

NEW



Kixx GX7

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

0W-16 API SQ-RC, ILSAC GF-7B

0W-20 / 0W-30 / 5W-20 / 5W-30

API SQ-RC, ILSAC GF-7A

5W-40 / 5W-50

API SQ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **0W-16:** API SQ-RC, ILSAC GF-7B
- **0W-20 / 0W-30 / 5W-20 / 5W-30:** API SQ-RC, ILSAC GF-7A
- **5W-40 / 5W-50:** API SQ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность кг/л @ 15°C	Кинематическая вязкость мм²/с		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS мПа*с @ 150°C	CCS сПа	Базовое масло
		@ 40°C	@ 100°C		°C	°C			
0W-16	0,844	37,7	7,2	160	228	-50	2,4	5200 @-35°C	Синтетическое
0W-20	0,845	43,3	8,1	164	220	-50	2,7	5700 @-35°C	Синтетическое
0W-30	0,843	57,5	10,4	172	228	-50	3,1	5800 @-35°C	Синтетическое, содержит ПАО-масла
5W-20	0,853	53,3	9,0	148	238	-43	2,8	5900 @-30°C	Синтетическое
5W-30	0,851	62,5	10,5	158	238	-39	3,2	5600 @-30°C	Синтетическое
5W-40	0,851	88,7	14,3	168	226	-43	4	6200 @-30°C	Синтетическое
5W-50	0,849	126,6	19,5	175	228	-43	4,9	6200 @-30°C	Синтетическое

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует самому современному стандарту моторных масел для бензиновых двигателей — API SQ.

Специально разработано для самых современных бензиновых двигателей, в том числе оснащенных сажевым фильтром (GPF), для которых рекомендовано применение специальных малозольных моторных масел. Кроме того, применение масла Kixx GX7 SQ сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного самопроизвольного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Повышенная экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла, усиленные модификатором трения, снижают потери на трение как при холодном пуске двигателя, так и при максимальных рабочих температурах.

Увеличенные интервалы замены

Масло Kixx GX7 SQ отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Максимальная защита двигателя

Оптимальное сочетание базовых масел и современный пакет присадок обеспечивает максимальную стойкость масла к механической деструкции, защищает от износа детали двигателя при движении автомобиля на высокой скорости и высокой температуре. Масла данной серии обладают пониженным значением динамической вязкости в условиях низких температур, что снижает износ двигателя при его пуске и сохраняет его ресурс.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Эффективный пакет присадок не вызывает самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели, соответствующие передовым экологическим стандартам, оснащенные сажевыми фильтрами (GPF).
- Атмосферные и турбированные бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, различных конструкций (DOHC, EFI, VVT), особенно двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI).
- Любые бензиновые двигатели, для которых производитель рекомендует использовать масла класса API SQ.
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов, для которых производитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.
- Спортивные автомобили.